

III ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

(1) കണ്ണൂർ വിമാനത്താവള നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ, കണ്ണൂരിൽ ഒരു വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കണമെന്നുള്ളത് വളരെക്കാലമായി അവിടുത്തെ ജനങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. 1998-ലാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അതിന്റെ സാധ്യതയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഒരു കത്ത് നൽകിയത്. ആ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള ഗവൺമെന്റ്, നിർദ്ദേശ പ്രകാരം കണ്ണൂർ കളക്ടർ 1288 ഏക്കർ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച്, അതിന്റെ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചു. ഇതിന്റെ ഫലമായി 202 ഏക്കർ സ്ഥലം സർക്കാർ ഈ ആവശ്യത്തിനുവേണ്ടി ഏറ്റെടുക്കുകയുണ്ടായി. നാലു കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി കോമ്പൻസേഷൻ നൽകുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി രണ്ട് തഹൽസീൽദാർ ഓഫീസും അവിടെ ലാന്റ് അക്കവിസിഷനുവേണ്ടി ഫണ്ട്ഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ ഇന്ന് എല്ലാം അടച്ചുപൂട്ടി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള 202 ഏക്കർ സ്ഥലവും ഇന്ന് അനാഥമായിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഇന്ന് ചെങ്കൽ കൊത്തുകയാണ്. അവിടെയുള്ള ബിൽഡിംഗ് എല്ലാം തന്നെ ആളുകൾ പൊളിച്ചുമാറ്റി സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലാകെയുള്ള ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം വിദേശ മലയാളികളിൽ അഞ്ചു ലക്ഷം പേർ കാഞ്ഞങ്ങാടിന്റേയും വടകരയുടേയും ഇടയിലുള്ളവരാണ്. ഒരു വിമാനത്താവളം കണ്ണൂരിൽ ഉണ്ടാകുകയാണെങ്കിൽ ഈ അഞ്ചു ലക്ഷം വിദേശ മലയാളികൾക്ക് അവരുടെ ജന്മസ്ഥലത്തേക്ക് വരാൻ ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമായിരിക്കും. മറ്റൊന്ന്, ഈ വിമാനത്താവളം കർണ്ണാടകത്തിലെ കുർഗിൽ നിന്ന് കേവലം 20 കിലോമീറ്റർ ദൂരെ മാത്രമാണ്. കുർഗ് വളരെ കർഷിക പ്രാധാന്യമുള്ള സ്ഥലമാണ്. കേരളത്തിന് മാത്രമല്ല, കർണ്ണാടകത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗം ആളുകൾക്കുകൂടി ഈ വിമാനത്താവളം വരുന്നതോടുകൂടി പ്രയോജനമുണ്ടാകും. മറ്റൊരു കാര്യം 1288 ഏക്കർ സ്ഥലം എടുക്കുന്നതോടുകൂടി വലിയ ജമ്പോ ജറ്റ് വിമാനമടക്കം ഇറങ്ങാനുള്ള നല്ല വികസന സാധ്യതയുള്ള ഒരു വിമാനത്താവളമായിട്ട് തീരും. കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിനും മംഗലാപുരം വിമാനത്താവളത്തിനും ഇനി വികസന സാധ്യത ഉണ്ടാകില്ല എന്ന് പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീർച്ചയായും കണ്ണൂരിൽ ഇങ്ങനെയൊരു വിമാനത്താവളം ഉണ്ടായാൽ വലിയ തോതിൽ അതിന്റെ വികസനത്തെ സഹായിക്കും. ഫീസിബിലിറ്റി സർവ്വേതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിരുന്നു. പാസഞ്ചർ സർവ്വേയും കാർഗോ സർവ്വേയും നടത്തിയിരുന്നു. നമുക്ക് അറിയാം കണ്ണൂർ 'മാഞ്ചസ്റ്റർ' എന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. ഹാന്റ് ലുമിന്റെ ഒരു കേന്ദ്രമാണ്. ഹാന്റ് ലും എക്സ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന നൂറ് സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിൽ ഉണ്ട്. അതിൽ 73 സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രധാനപ്പെട്ട സൊസൈറ്റികളും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലാണുള്ളത്. ഹാന്റ് ലും തുണിത്തരങ്ങൾ മാത്രം കയറ്റുമതി ചെയ്ത് 238 കോടി രൂപ കേരളത്തിന് ലഭിച്ചു. അതിൽ 150 കോടി രൂപയും

കണ്ണൂരിൽ നിന്ന് കയറ്റുന്ന ഹാൻഡ്‌ലുമിനാണ് കിട്ടുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ പ്ലൈവുഡും മറൈൻ വുഡും എല്ലാം കണ്ണൂരിൽ നിന്ന് കയറ്റുമതി ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ടൂറിസം ഡവലപ്മെന്റും അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഗോഡൺ ഓൺ കൺട്രി ആയിട്ടുള്ള നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ അപൂർവമായിട്ടുള്ള, ഏറ്റവും മനോഹരമായിട്ടുള്ള, തെയ്യവും തിറയും കാണാൻ കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക്, വടക്കേ മലബാറിലേയ്ക്ക്, നിരവധി ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരും. കാലിഫോർണിയ ബീച്ചിനെപ്പോലും വെല്ലുന്ന ബീച്ചാണ് കണ്ണൂരിലുള്ള മടപ്പനങ്ങാട് മീൻകുന്ന് ബീച്ച്, അതുപോലെതന്നെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായിട്ടുള്ള വൈരൽമല, മറ്റ് നിരവധി ക്ഷേത്രങ്ങളെല്ലാം കണ്ണൂരിലുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ : മംഗലാപുരത്തുനിന്ന് എത്ര ദൂരമുണ്ട്, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിൽ നിന്ന് എത്ര ദൂരമുണ്ട് ?

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : പറയാം സർ, ചിലപ്പോൾ വെസ്റ്റ് ബംഗാളിൽ വരെ ഒരൊറ്റ എയർപോർട്ട് മാത്രമേ ഉണ്ടാകൂ! പക്ഷേ നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ എൻ. ആർ. ഐ. കാർ ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം ആളുകളുണ്ട്. ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം ആളുകൾക്കും ഈ പറയുന്ന നാലാമത് ഒരു എയർപോർട്ട് വരുന്നതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ സൗകര്യവും, പണം ലാഭിക്കാമെന്നുമല്ലാതെ അതുകൊണ്ട് ഒരു പ്രശ്നവുമില്ല. തമിഴ്നാട്ടിൽ പോയാൽ പത്തുകിലോമീറ്ററിനടിയിലേ ആളുകൾ ബസിൽ കയറാൻ ഉണ്ടാകൂ ! ഇവിടെ ഓരോ വാരയ്ക്കും ആള് കയറാൻ ഉണ്ടാകൂ! ഇതിന്റെ വികസനത്തെ തടുത്തുനിറുത്തുന്നത് ബോംബെ ലോബിയാണ്. അത് മുഖ്യമന്ത്രിക്കു തന്നെ അറിയാം. തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനമായാലും, കൊച്ചിൻ എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനമായാലും, നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനമായാലും അതിനെല്ലാം എതിരായിട്ട് നിൽക്കുന്നത് ബോംബെ ലോബിയാണ്. ആ ബോംബെ ലോബി തന്നെ കണ്ണൂരിൽ എയർപോർട്ട് കിട്ടാതിരിക്കാൻവേണ്ടി- സർ ഒരു കാര്യം കൂടി, നമ്മുടെ ജിമ്മിൽ 300 കോടി രൂപയുടെ ഒരു എം.ഒ.യു. കണ്ണൂർക്കാരുന് തന്നെയായിട്ടുള്ള, ലെയ്‌ലാൻറിന്റെ കൃഷ്ണൻ നായർ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നു എന്നാണ് പത്രത്തിൽ കൂടി അറിഞ്ഞത്. എന്തായാലും ഇപ്പോൾ ഇതു സംബന്ധമായി യാതൊരുവിധ പുരോഗതിയുമില്ല. നമുക്ക് എല്ലാപേർക്കും നന്നായിട്ട് അറിയാം മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽ നല്ല സ്വാധീനമുണ്ട്. പ്രധാനമന്ത്രിയിൽപ്പോലും നല്ല സ്വാധീനമുണ്ട്. അത് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഈ വടക്കേ കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്, ഈ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കിട്ടാൻവേണ്ടി മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി) : സർ, മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കേന്ദ്രത്തിൽ സ്വാധീനം, ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി.കെ. ബാലൻ മുഖ്യമന്ത്രിയിൽ അമിതമായ സ്വാധീനം, എല്ലാമുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ നടന്നാൽ കൊള്ളാം. പക്ഷേ ഇപ്പോഴും വഞ്ചി തിരുന്നക്കര നിൽക്കുകയാണ് ; മുന്നോട്ട് നീങ്ങുന്നില്ല. ഇതാണ് സിറ്റുവേഷൻ, കണ്ണൂരിൽ ഒരു വിമാനത്താവളം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചതാണ്. 1285 ഏക്കർ സ്ഥലം ഇതിനുവേണ്ടി എടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിൽ 192 ഏക്കർ അകയർ

ചെയ്തു. അതിനുശേഷം ഇതിന്റെ ഒരു ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിക്കുവേണ്ടി ഒരു കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി. അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടി. ആ റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മിനിസ്ട്രി ക്യാബിനറ്റിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് വച്ചു. ക്യാബിനറ്റ് അത് അംഗീകരിച്ചില്ല. ക്യാബിനറ്റ് അതൊരു വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് അയച്ചു. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മിനിസ്ട്രി പരിഗണനയിലാണ്. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിൽ നിന്നുള്ള എം.പി.മാർ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. അടുത്ത ജൂലൈ 5-ാം തീയതി കൂടുന്ന എം.പി.മാരുടെ സമ്മേളനത്തിൽ അത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചാൽ തീർച്ചയായിട്ടും പിന്നെയൊട്ടും താമസിക്കാതെ സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നടപടിയുമായിട്ട് മുന്നോട്ടുപോകാം. അനുമതി കിട്ടേണ്ടത് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നാണ്. പക്ഷെ അവിടെനിന്ന് വരുന്ന പലരും ചോദിക്കുന്നത് ബോംബെ ലോബി പ്രശ്നമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ചോദിച്ചതുപോലെ “നിങ്ങളുടെ കൊച്ചു സംസ്ഥാനത്ത് എന്തിനാണ് ഇത്രയേറെ എയർപോർട്ടുകൾ” എന്ന നിലപാടാണ് കേന്ദ്രത്തിലെ പല ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും ഉള്ളത്. കേരളം ഒരു ചെറിയ സംസ്ഥാനമാണെങ്കിലും വിദേശ രാജ്യങ്ങളുമായിട്ട് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സമ്പർക്കമുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമെന്നുള്ള നിലയിൽ ഇവിടെ നിന്ന് afford ചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നുള്ള നിലപാടാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുള്ളത് എന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രാനുമതി ലഭിച്ചാൽ ഇവിടെ വിമാനത്താവളം സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ തുടങ്ങുന്നതിനും പലരും താൽപ്പര്യം കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കൂട്ടത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കണ്ണൂർക്കാരനായ ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ നായരും ഇക്കാര്യത്തിൽ താല്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ഇപ്പോൾ ഈ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ജിമ്മിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച ചർച്ച വന്നതാണ്. കൃഷ്ണൻ നായരും എം.ഒ.യു. വിൽ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് എല്ലാപേർക്കും ശ്രമിച്ചുനോക്കാം. പക്ഷെ കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി കിട്ടണം. അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയിലുള്ള ആൾക്കാരും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായിട്ട് നല്ല ബന്ധത്തിലാണ്, അവരെക്കൂടി ഇടപെടുത്തിക്കൊണ്ട് നമുക്കെല്ലാപേർക്കും കൂടി കൂട്ടായി ശ്രമിക്കാമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയിൽ നിന്ന് വളരെ ആശ്വാസപ്രദവും പ്രോൽസാഹനജനകവുമായിട്ടുള്ള മറുപടിയാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇപ്പോൾ 198 ഏക്കർ സ്ഥലം എടുത്തുകഴിഞ്ഞു. പക്ഷെ അക്വിസിഷനുവേണ്ടിയുള്ള രണ്ട് ഓഫീസും അടച്ചുപൂട്ടി. അതുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ആവശ്യമായ ഭൂമികുടി എടുപ്പിക്കാൻ റീ-നോട്ടീഫിക്കേഷനുകൾപ്പെടെ അക്വിസിഷൻ നടപടിയിലൂടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക ശ്രമം നടത്തുമോ ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ.കെ. ആന്റണി) : സർ, കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാൽ ഉടനെ ഒരുനിമിഷം പാഴാക്കാതെ മറ്റ് നടപടികൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(2) അടയ്ക്കാ കൃഷിക്കാർ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. വി. ബാലറാം : സർ, കേരളത്തിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് വരുന്ന അടയ്ക്കകൃഷിക്കാരുടെ ദയനീയമായ ദുരവസ്ഥ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ അടയ്ക്ക കൃഷിക്കാർ ഇന്ന് സ്പോടനാത്മകമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷത്തെ നേരിടുകയാണ്. 20 കിലോ അടയ്ക്കയ്ക്ക് 2 വർഷം മുമ്പ് രണ്ടായിരത്തിനും മൂവായിരത്തിനും ഇടയ്ക്ക് രൂപ വിലയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ ആയിരത്തിന് താഴെ എത്തി നിൽക്കുകയാണ്. കർഷകരുടെ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റ് കഴിയുന്നത്ര കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഈ വർഷം അടയ്ക്കാ കർഷകർക്ക് അല്പം ആശ്വാസം പകർന്ന് കിലോഗ്രാമിന് 10 രൂപ സബ്സിഡി കൊടുക്കാനുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമായിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ കാമ്പ്കോയുമായി സഹകരിച്ച് 110 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. പക്ഷേ അത് വേണ്ടത്ര ഫലപ്രദമായി എത്തിയില്ല എന്നുള്ളതാണ് സത്യം. കാമ്പ്കോ എന്ന് പറയുന്നത് ഒരു സഹകരണസ്ഥാപനമാണെന്ന് നമുക്കെല്ലാപേർക്കുമറിയാം. അതിന്റെ ആസ്ഥാനം മംഗലാപുരമാണ്. കാമ്പ്കോയാണ് ഇവിടെ സബ്സിഡി നൽകുന്നത്. കാമ്പ്കോയുടെ ജെ.ജെ., ജെ.എസ്സ്.എസ്സ്. എന്നീ ഗ്രേഡുകൾ മാത്രമാണ് സംരക്ഷണത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് സാധാരണ അടയ്ക്കാ കൃഷിക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ ഗ്രേഡിൽപ്പെടാത്ത അടയ്ക്കയ്ക്ക് സബ്സിഡി ലഭിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യം ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അത് മാത്രമല്ല കാമ്പ്കോ എന്ന് പറയുന്നത് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടേതായ ഒരു സഹകരണസംഘമായതുകൊണ്ട് മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്കാണ് പല കാമ്പ്കോ സംഘങ്ങളും അടയ്ക്ക സംഭരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് യഥാർത്ഥത്തിലുള്ള വില കർഷകർക്ക് ലഭിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അത് മാത്രമല്ല നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആകെ 18 സെന്ററുകളിൽ കാമ്പ്കോയ്ക്ക് സംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങളുണ്ട്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പഴഞ്ഞി, കുന്ദംകുളം, വടക്കാഞ്ചേരി തുടങ്ങിയ അടയ്ക്കയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള അടയ്ക്കാ കർഷകർക്ക് തൃശ്ശൂരിൽ കൊണ്ടുവന്ന് അടയ്ക്ക കൊടുക്കേണ്ട ഒരു സാഹചര്യമാണിന്ന് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുമത്രമല്ല കാമ്പ്കോ മാർക്കറ്റ് വില കൊടുക്കുന്നില്ലെന്ന ഒരു പരാതിയും വ്യാപകമായി ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കാമ്പ്കോയ്ക്ക് കൊടുക്കുന്ന സബ്സിഡി പലപ്പോഴും സമയത്തിന് ലഭ്യമാക്കാത്തതുകൊണ്ട് കാമ്പ്കോ പലപ്പോഴും അടയ്ക്ക സംഭരണം നിർത്തിവയ്ക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത് അടയ്ക്കാ കർഷകരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു എന്നു മാത്രമല്ല, കാമ്പ്കോ ചെയ്യുന്നത്, കൃത്യത കച്ചവടക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് പ്രേരകമായിട്ടുള്ള ചില നടപടികളാണ്. ഇങ്ങനെ അടയ്ക്ക മൊത്തത്തിൽ വാങ്ങുകയും, അവർക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു